

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ТРАНСПОРТ ВАЗИРЛИГИ**

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ**

**ТОШКЕНТ АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИНИ ЛОЙИХАЛАШ,
ҚУРИШ ВА ЭКСПЛУАТАЦИЯСИ ИНСТИТУТИ**



**“Ўзбекистон Республикаси йўл-транспорт соҳасининг
ижтимоий ривожлантиришда ёшларнинг ўрни”
“Фаол инвестициялар ва ижтимоий ривожлантириш йили”га
бағишланган иқтидорли ёшларнинг олий ўқув юртлариаро
илмий-техник
АНЖУМАНИ**

14-15 май 2019й.



Тошкент-2019

Оценка мировых тенденций в динамике использования альтернативных моторных топлив.

✓ Абдурашидов А.А., Омонов З.Ж. (магистранты),
Научный руководитель: проф. Базаров Б.И. 65

✓ Получение пластичной смазки из вторичных сырьевых ресурсов.
Айрапетов Д.А. (магистрант), Научный руководитель: к.х.н. доц. Барханаджян А.Л. 66

Расчёт мощности фрезы затрачиваемой на рабочий процесс дорожной фрезы.
М.К.Алиев (студент), У.К.Мансуров ассистент, Ф.Р.Мамазияев преподаватель. 68

Йул-транспорт ходисаларини тахлили асосида унга ечим чораларини излаш.
Ахмаджонов Х.З. (ИИВ Академияси курсант), Илмий рахбар Алимов Ш.И. 70

Анализ тепловой нагрузки холодильных установок.
Анваржонов А.А. (магистрант), Научный руководитель: к.т.н., доцент Хакимов Ш. 71

Automobiles in our life.
Botirov A. (student TIDCMAR), Radjabova R. V. (senior teacher) 73

Определения рациональной периодичности замены моторных масел для двигателей легковых автомобилей «Gm-Uzbekistan» в условиях эксплуатации.
Бобокулов Б. (бакалавр), Научный руководитель ст. преп. Магдиев Ш.П. 75

“ISUZU” автобуслари иланиш муфтасини эксплуатацион ишончилигини тадқиқ этиш.
Ёдгоров Ж.Н. (Магистрант), Илмий рахбар доц. Тожибоев А.А. 76

Сравнительная оценка одно-двух топливных систем питания газобаллонных автомобилей.
Ибодов И.Ч., Убайдуллаев Ш.Ш. (магистранты),
Научный руководитель: проф. Базаров Б.И. 78

Меры по увеличению ресурса при ремонте.
Икромхожаев С. (магистрант), Научный руководитель: доцент Тожиев А. 80

Анализ методы финишной обработки шеек коленчатого вала.
Исламова З. С. (магистрант ТашГТУ), Научный руководитель: доц. С.Т. Юнусходжаев. 81

Харакат циклида автомобильнинг ёнилги сарфини баҳолаш модели (матлаб дастурида).
Исмадиёров А.А. (магистрант), Илмий маслахатчи: Абдураззоков У.А. 83

Распределение градиента воздушного потока по высоте диффузора в сортировщике коконов по удельному объему.
Кадыров Б.Х. (соискатель), Научный руководитель: доц. Бурханов Ш.Д., 85

✓ Новые антикоррозионные покрытия на основе эпоксиполиуретанов.
Каримов С. (магистрант), Научный руководитель: к.т.н. доц. Хакимов Р.М. 87

Технологический метод повышения ресурса ДВС.
Кенжаев С.Н. (магистрант), Научный руководитель: доц. Тожиев А.Т. 90

Мерседес-Бенц автобуслари компрессор курялмаси ва тормоз тизими деталларини ишончилигини ошириш йуллари.
Равшанов М. (магистр), Илмий рахбар: доц. К.Иброхимов. 92

Обеспечение работоспособности системы охлаждения двигателя автомобиля «Нексия».
Расулов Ф.Ш. (курсант Академии МВД РУз), Научный руководитель: Мамазияев Ф.Р. 95

Преимущество и недостатки переработки резинотехнических изделий и метод утилизации.
Алматова Г.К. (студент), Мансуров У.К. ассистент, Мансуров М.К. учитель школы. 97

Иклимининг исиши-асрининг глобал экологик муаммоси.
Қодирова Н.Т. (ассистент), Илмий рахбар: т.ф.н. доц. Махаммаджанов М.И.А. 99

Эксплуатационная надежность компрессора автобусов МАН А22 СНГ в гарантийный период эксплуатации.
Махмудов М.М. (магистрант), Научный руководитель: профессор Мусаджанов М.З. 101

Инструменты и технологическая оснастка при обкатывании поверхностей деталей.
Мелиев Х.О. (магистрант), Научный руководитель: доц. Убайдуллаев Г.К. 103

Анализ методов сортировки твердых бытовых отходов.
Расулов Д.Ж. (магистрант), Мухамедова Н.Б. (ассистент) 105

Расчет и подбор электродвигателя для электротранспорта ЕЕ Равон.
Мухаммаджонов М.Н. (магистрант ТТУ),
Научный руководитель: доцент Мусабеков З.Э. 108

Автомобиллинг тормозлашиш йули ва вақти.
Нарзиев Ж.Ш. (талаба), Илмий рахбар: доц. Қосимов О.К. 110

Тоғли йўлларда транспорт воситаларини насослик ҳолатида хавфсизлигини таъминлаш.
Ахунов Ф. (магистр), Носиржонов Ш., Мусахонов Х. (бакалавр),
Илмий рахбар: доц. Файзуллаев Э.З. 112

Определение потери из-за преждевременного возврата автобусов с линии.
Насирова М. (магистрант), Научный руководитель: доц. Таджибаев А.А. 113

Определение рациональных сроков замены моторных масел по предельно-допустимым показателям.
Носиржонов Ш. (бакалавр), Научный руководитель ст. преп. Магдиев Ш.П. 115

Показатели надежности водителя в системе «водитель-автомобиль-дорога-среда».
Пайзиев А.Р. (курсант Академии МВД РУз), Научный руководитель: Полатов Б.Б. 117

Иссик иклим шароитида ишлаётган Мерседес-Бенц автобуслари эксплуатациясининг самарадорлиги.
Равшанов М.Р. (магистр), Илмий рахбар: Иброхимов К.И. 119

Шахар автобуслари йўналишидаги мураккаблик индексини математик моделлаштириш.
Ражапов А.Ф. (магистрант), Илмий рахбар: докторант Кутлимуратов Қ.Р. 121

Определение оптимальной периодичности замена моторных масел в условии эксплуатации.
Собиров Б.С. (магистрант), Научный руководитель к.т.н. Сидикназаров К.М. 122

Тоғ-Қон шаройида юк машиналарида ёнилги сарфини ургатиш.
Ташмухамедов Р. (магистрант), Илмий рахбар: доц. Иброхимов С. 125

Надежность системы питания автобуса МАН А22 СНГ.
Туляганов Х.Н. (магистрант), Научный руководитель: проф. Мусаджанов М.З. 127

3,8 л/100км) для легковых автомобилей и 126 г/км (расход топлива 4,3 л/100км) для грузовых автомобилей малой грузоподъемности (пикапов)[3].

Использованная литература:

1. Мирзиёев Ш.М. Стратегия действий по пяти приоритетным направлениям Республики Узбекистан в 2017-2021 годах.
2. Базаров Б.И., Калауов С.А., Васидов А.Х. Альтернативные моторные топлива. -Ташкент: SHAMS, 2014.-189с.
3. Folkson R. Alternative Fuels and advanced vehicle. Technologies for improved Environmental performance. -ELSEVIER, 2014. -760p.

Получение пластичной смазки из вторичных сырьевых ресурсов

Айрапетов Д.А.(магистрант)

Научный руководитель: к.х.н. доц. Барханаджян А.Л.

Отечественное автомобилестроение в последние годы достигло высокого уровня. На сегодняшний день узбекская автомобильная промышленность является одной из самой динамично развивающейся отрасли экономики страны. Совместно с зарубежными всемирно известными концернами такими как "General Motors", "MAN", "Itochu" наша республика успешно производит автомобильную технику различных моделей.

Для успешного эксплуатации автомобильной техники необходимы эксплуатационные материалы, наиважнейшими из которых являются топлива, масла, пластичные смазки, технические жидкости.

Тенденция развития автомобильной техники в свою очередь привела к большой востребованности в топливо-смазочных материалах (ТСМ), например, в пластичных смазках. Высокие технические характеристики современной автомобильной техники соответственно ужесточают требования к качеству ТСМ. В настоящее время Ферганский нефтеперерабатывающий завод пока не производит смазки высокого качества, такие как Литол-24, ЛСЦ-15, ШРБ, ШРУС-4 [1], республика импортирует из дальнего и ближнего зарубежья. В основном завод выпускает смазки общего назначения "Ферлита".

В этой связи разработка технологии получения новых пластичных смазок высокого качества импортзамещающих является актуальной.

Из анализов литературных источников следует, что все существующие пластичные смазки производятся из промышленного сырья [2]. Это сказывается иногда на дефиците поставки сырья и себестоимости пластичных смазок. Поэтому представляет интерес получение пластичной смазки на основе местных и вторичных сырьевых ресурсов.

Учитывая вышеизложенное, нами в лабораторных условиях получена пластичная смазка из вторичного сырья, т.е. мы заменили промышленное сырье (смазочное масло И-40) на отработанное масло после регенерации [3]. Для придания требуемой вязкости нами получен комплексный загуститель

смешением натриевого и кальциевого мыла. В качестве наполнителя нами использована глина – бентонит.

Лабораторные испытания полученной смазки по качественным показателям дали положительные результаты.

Результаты сопоставления данных опытного образца (пластичная смазка химмотолога ПСХ) и смазок выпускаемых промышленностью

№	Показатели	Солидол Ж	Солидол С	ПСХ
1	Температура каплепадения, °С	Не ниже 78	85	137
2	Водостойкость	выдерж.	выдерж.	выдерж.
3	Смазывающие свойства, кгс (Н)	168(1646)	168(1646)	211(2068)
4	Пенетрация при 25 °С, мм	230-290	310	280

Сравнительные данные полученной нами смазки и смазок общего назначения приведены в нижеследующей таблице.

Из таблицы следует, что испытуемый образец не уступает по основным показателям промышленным образцов, а по показателям температуры каплепадения, пенетрации, смазывающим свойствам, превышает соответствующие характеристики солидола.

Проведены эксплуатационные испытания на ООО «2-avtobus saroyi» на подконтрольном автобусе «dSUZU» гос. номер 01/364ACA, на котором была испытана смазка, для этого были смазаны такие детали, как подшипники генератора, крестовина карданного вала, подшипник стартера и подшипник натяжного ролика. После пробега автобуса 4250 км. с 14.03.2019 по 4.04.2019г.г. и осмотра этих узлов никаких нарушений в работе не наблюдалось.

По результатам эксплуатационных данных составлен протокол испытаний с рекомендацией о возможности применения новой смазки для эксплуатаций автомобилей.

Таким образом, можно полагать, что полученная нами пластичная смазка в лабораторных условиях может быть использована при техническом обслуживании автобусов «dSUZU».

Литература

1. А.Ф. Синельников, В.И. Балабанов «Автомобильные топлива, масла и эксплуатационные жидкости» краткий справочник – М.: 2003.-176 с.
2. О.И.Манусаджянц, Ф.В.Смаль "Автомобильные эксплуатационные материалы" Москва, "Транспорт" 1989.-217 с.
3. И.В. Мухортов, Е.И. Брагина Зависимость свойств регенерированного моторного масла от глубины очистки сырья // Техническая эксплуатация, надежность и совершенствование автомобилей. Челябинск. 2008, 88–92с.